

GEZ	KARTA ADRESOWA ZABYTKU NIERUCHOMEGO		3. Miejscowość Krosno Odrzańskie
1. Nazwa Most drogowy		2. Czas powstania Stalową konstrukcję mostu postawiono w 1950 roku	4. Adres 66-600 Krosno Odrzańskie
8. Fotografia z opisem wskazującym orientację albo mapa z zaznaczonym stanowiskiem archeologicznym <div data-bbox="427 432 1240 1048">  </div> <div data-bbox="636 1094 925 1125"> <p>Widok ogólny na most</p> </div>			
			6. Formy ochrony rejestr zabytków, nr L-600/A
			7. Opracowanie karty adresowej (autor, data i podpis) październik 2011 r.



Widok ogólny na most



Widok ogólny na most - chodnik



Widok ogólny na most

Most na Odrze obok wieży kościoła parafialnego i zamku piastowskiego jest ważnym elementem wyróżniającym się w sylwetce miasta. Jego historia sięga początków grodu słowiańskiego, jako miejsca dogodnej przeprawy przez rzekę. To ona dała początek osadzie, a później miastu. Pierwsza wzmianka o drewnianym moście pochodzi z ok. 1300 roku. W ciągu minionych stuleci most niejednokrotnie był niszczone w wyniku działań wojennych, ale także kra na rzece czy wysoki stan wody sprawiały, że drewniana konstrukcja nie wytrzymywała. W takich sytuacjach próbowano ratować most obciążając go workami z piasku i kamieniami polnymi lub też wzmacniając konstrukcję. W przypadku ostatniego stulecia masywna konstrukcja mostu stała nienaruszona przez prawie czterdzieści lat., do momentu kiedy to 15 lutego 1945 roku wycofujący się żołnierze krośnieńskiego pułku piechoty wypełnili rozkaz wysadzenia mostu odrzańskiego. Mimo, że uszkodzenie nie było zbyt duże most udało się naprawić dopiero kilka lat po wojnie. I tak w 1950 roku fabryka konstrukcji stalowych Georga W. Benchelta z Zielonej Góry postawiła na Odrze nowy, stalowy most.